

**Hr Tiit Harjak**

Transpordiamet

Valge 4, 11413 Tallinn

E-post: [tiit.harjak@transpordiamet.ee](mailto:tiit.harjak@transpordiamet.ee);[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)

Teie: 22.03.2024 nr 7.1-7/24/4863-2

Meie: 15.05.2024 nr T800-1/243

**Koopia:****Reet Roosalu**

Maa-amet

Mustamäe tee 51, 10621 Tallinn

e-post: [reet.roosalu@maaamet.ee](mailto:reet.roosalu@maaamet.ee)**Rail Baltic Estonia OÜ**

Veskiposti tn 2/1, 10138 Tallinn

e-post: [info@rbe.ee](mailto:info@rbe.ee)**SELGITUSTAOTLUS****seoses Künka III uuringuruumi geoloogilise uuringuloo taotluse mitte koostööstamisega**

AS TREV-2 Grupp on 28.02.2024 esitanud Keskkonnaametile geoloogilise uuringuloo taotluse Rapla valla Rõa külas asuva katastriüksuste Silveri (katastritunnus 66903:002:0119, sihtotstarve 100% maatulundusmaa) ja Värava (katastritunnus 66903:002:0460, sihtotstarve 100% maatulundusmaa) piiridesse jäävale Künka III uuringuruumile (edaspidi Künka III uuringuloo taotlus)

Transpordiamet on seoses Künka III uuringuloo taotlusega oma 22.03.2024 kirjas nr 7.1-7/24/4863-2 teatanud, et ei nõustu Künka III uuringuloo taotlusega sest:

- taotletav ala jääb Rail Balticu Rõa ökodukti kaitsevööndisse;
- riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi rekonstrueerimisprojekti kohaselt jääb osaliselt taotletavale alale ehitatav Rõa liiklussõlm ja kogujatee.

Esmalt täpsustan, et planeerime geoloogilist uuringut, mille käigus alles hakatakse välja selgitama maavara varu esinemist kõnealusel alal. Maapõueseaduse (MaaPS) § 4 lg 2 järgi on maavara geoloogiline uuring maavara arvele võtmise ja kaevandamise eesmärgil tehtuav geoloogiline töö. Kaevandamine, sh kaevandamise loa taotlemise protsess, on täiesti eraldiseisev avatud menetlus. Maavara kaevandamise loa taotlemise hetkeks võivad asjaolud olla täielikult muutunud. Näiteks võib selguda, et kaevandamine on võimalik vaid teatud tingimustel või siis selgub geoloogilise uuringu käigus, et kaevandamisväärsed maavara ei esine.

Arvestades, et Transpordiameti seisukoht piirdub vaid konstanteeringuga, et uuringuruum jääb osaliselt kaitsevööndi ning liiklussõlme ja kogujatee alale ning ka sellega, et avalikke andmeid kõnealuste piirangute kehtestamise kohta ei ole, siis palun täpsustada alljärgnevaid asjaolusid:

1. Millise alusdokumendiga on määratud ja millal on planeeritud kehtestada Rõa ökodukti kaitsevöönd? Palume võimalusel vastav alusdokument edastada AS-ile TREV-2 Grupp.

Siinjuures tuleks kaaluda ka võimalust, et piiranguvööndi kehtestamise ajaks on ka juba kaevandamistegevus lõppenud, rääkimata Künka III uuringuloo taotlusega seonduvad tegevused.

2. Kas Transpordiamet on oma 22.03.2024 kirjas nr 7.1-7/24/4863-2 planeeritava Rõa ökodukti piiranguvööndina mõelnud ulatust, mis vastab tänaseks hankes väljakuulutatud mahule (Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu II etapi ehitustööd lõigul Loone – Hagudi), või on see seotud riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi rekonstrueerimisprojekti ökodukti mahuga?
3. Millal ja millise alusdokumendiga on planeeritud ehitada riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi rekonstrueerimisprojekti kohaseks? Palume võimalusel vastav alusdokument edastada AS-ile TREV-2 Grupp.

Ka siin tuleks kaaluda võimalust, et ehitusperioodi alguseks on Künka III uuringuloo taotlusega seonduvad tegevused ning kaevandamistegevus lõppenud. Samuti kaaluda asjaolusid, et potentsiaalse kaevandamise käigus säilitatakse planeeritav kogujateealune muldkeha (või siis alternatiivina kogujateealune ala tagasitäitmine).

4. Millisel tasemel on hetkel riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi rekonstrueerimisprojekt (eskiisprojekt, tööprojekt vms) ja kas kogujatee nihutamine on võimalik vastavalt planeeritavale tegevusele (geoloogiline uuring, kaevandamine) ja maaomaniku vaates selliselt, et kinnistu oleks vähem killustatud.
5. Kas ja millal on maaomanikku teavitatud planeeritavatest piirangutest või tegevustest?

**Märgukirjale ja selgitustaotlusele vastamise seaduse § 2 lg-st 3 tulenevalt on käesoleva pöördumise puhul tegemist selgitustaotlusega. Sama seaduse § 6 sätestab, et märgukirjale või selgitustaotlusele vastatakse viivitamata, kuid mitte hiljem kui 30 kalendripäeva jooksul selle registreerimisest. Arvestades, et AS TREV-2 Grupp jaoks on hakanud kulgema erinevad vaidlustustähtajad, siis palume vastust käesolevale selgitustaotlusele esimesel võimalusel.**

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Indrek Malm  
AS TREV-2 Grupp  
Maavarade kaevandamise valdkonna juht

Lisa: Transpordiameti 22.03.2024 kiri nr nr 7.1-7/24/4863-2